



Leonhard Weiss OÜ
K.Maaten@leonhard-weiss.com

Teie 18.11.2025

Meie 08.12.2025 nr 7.1-2/25/19628-2

**Tehnovõrgu projekti kooskõlastamine
riigitee nr 57 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Viljandi maakonnas Põhja-Sakala vallas ning Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas Võhma-Vihiküla fiidri (M87-M6-M120) rekonstrueerimine. Selleks asendatakse Vihiküla 15 kV õhuliinil (vahemikus mastist 87 kuni mastini 120) ja Hüpassaare 15 kV haruliinil (vahemikus mastist 87 kuni mastini M87H6) olemasolevad 3xAS-35 paljasjuhtmed kaetud juhtmete BLL-62 vastu. Mast 87H4 asendatakse uue 12 m mastiga

Vahetatava õhuliini ristumine **riigiteega nr 57 Mudiste - Suure-Jaani - Vändra tee km 21,52** ja vahetav mast 87H4 asub tee kaitsevööndis km 21,52.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IP8211 „*Võhma-Vihiküla fiidri rekonstrueerimine (M87-M6-M120) Kootsi küla Põhja-Sakala vald ja Kaansoo küla Põhja-Pärnumaa vald Viljandi ja Pärnu maakond*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 57 teelõik km 20,166 – 23,818 oli pindamistöde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. On koostatud „Riigitee nr 57 Mudiste - Suure-Jaani – Vändra km 16,385 – 23,809 Vihi – Kaansoo lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt“ (Infrada OÜ, töö nr 23015).
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.

5. **Riigitee maaüksusel ja kaitsevööndis enne ehitustööde alustamist** tuleb huvitatud isikul saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Õhuliini vähim õhkvahe ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt 7,0 m + Del tee pinnast (suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul).
7. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt.asice

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee